



# MORGANWERKSTATT ANDRÉ KOOPMANN



**Bild oben:  
Fest 2005 zur Einweihung der neuen  
Morganwerkstatt**

Seit über 30 Jahren schraubt André Koopmann an Autos der Marke Morgan herum und kennt jede Schraube und jede verbaute Holzleiste. Es gibt kaum jemanden der diesen Erfahrungsschatz vorweisen kann. Seine Ausbildung zum KFZ-Mechaniker machte er von 1976-79 bei einem BMW-Händler in seiner Geburtsstadt Sulingen. 1985 legte er die Prüfung zum KFZ-Meister ab und ein Jahr später wurde er Mitglied unseres Clubs. Nach der Meister-



**Rechts im Bild sieht man den Union Jack,  
ein klarer Hinweis, hier trieb sich  
André Koopmann herum (1986)**

prüfung ging André zu Mazda Müller und hatte dort die Chance zum Aufbau und selbstständigen Leitung einer Sportwagenabteilung aber nach einigen Jahren wollte er mehr. Eine eigene Morganwerkstatt unter dem Namen André Koopmann. 2005 kam dann der nächste große Schritt, ein Neubau im Sulinger Industriegebiet der mittlerweile, 11 Jahre später, auch schon wieder doppelt so groß wie bei der Eröffnung ist.



**Bild oben: So sieht die Werkstatt heute aus. Unten: Die Werkstatt in den 90er Jahren.  
Die Veränderungen an Mensch und Gebäude sind nicht zu übersehen**





Zurück von der Einkaufstour 1996 in England mit abenteuerlichen Dachaufbau



Egal welches Baujahr, hauptsache Morgan

Vor einigen Jahren ist die Morganwerkstatt offizieller Servicepartner der Morgan Motor Company geworden. In Deutschland gibt es neben den 3 Importeuren nur noch eine weitere Werkstatt mit dieser Auszeichnung. Deshalb kommen seine Kunden nicht, so wie es bei einer normalen Werkstatt üblich ist, nur aus dem näheren Einzugsgebiet, sondern aus ganz Deutschland und dem benachbarten Ausland. Erfahrung findet man eben nicht überall. Vom Ölwechsel bis zur Komplettrestaurierung und alles was dazwischen liegt wie Leistungssteigerung, Reparaturen, Um-

bauten, Verbesserungen, Unfallreparatur, mehrmals in der Woche TÜV-Abnahme und Eintragungen im Hause usw. gehört zum Leistungsspektrum dieser Werkstatt. Campingfreunde unter den Morganfahrern schätzen sie durch die Montage einer TÜV-abgenommenen Anhängerkupplung.

Neben den Werkstattdienstleistungen kann der Kunde seinen Morgan auch bei André direkt kaufen. Gerade bei den älteren gebrauchten Morgan ist eine fachmännische Beratung wichtig. Im Bereich Neuwagen kooperiert die Morganwerkstatt seit Jahren mit dem Importeur Flaving aber davon merken die Kunden nicht viel, ausgesucht und abgeholt wird das gute Stück in Sulingen.

Für Morganliebhaber lohnt sich immer ein Weg nach Sulingen und sei es nur, um mit André und seiner Frau Sabine einen Kaffee zu trinken und ein wenig über unsere Lieblinge zu plaudern.

Edi Stampfel  
Bilder Morganwerkstatt



DAS LEBEN IST ZU KURZ FÜR EINEN KOMBI MIT TURBODIESEL.



Der Morgan Plus 8.  
270 kW (367 PS).  
1100 kg.  
0-100 in 4,2 s.

Morgan Park®  
Main Dealer  
Hamburg  
[www.morganpark.de](http://www.morganpark.de)

Morgan Flaving  
Main Dealer  
Düsseldorf, Unna, Bielefeld  
[www.morgan-flaving.de](http://www.morgan-flaving.de)

Merz & Pabst  
Main Dealer  
Stuttgart  
[www.merz-pabst.com](http://www.merz-pabst.com)

Classic Line  
Service Centre  
Süd  
[www.classic-line.org](http://www.classic-line.org)

Morganwerkstatt  
Service Centre  
Nord  
[www.morganwerkstatt.de](http://www.morganwerkstatt.de)

Kraftstoffverbrauch innerorts: 16,5 (16,4) l/100 km, außerorts: 8,7 (7,9) l/100 km, kombiniert: 12,1 (11,0) l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 282 (256) g/km. Werte in Klammern gelten für den Morgan Plus 8 mit Sechsgang-Automatikgetriebe.

