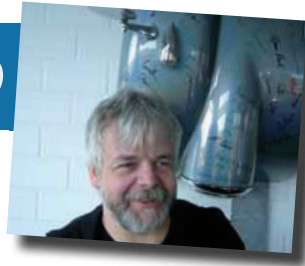


Der Experten-Tipp



André Koopmann
Morganwerkstatt, Sulingen



Abgesackte Zylinderlaufbuche



Motorinstandsetzung beim Rover V8 mit Tophat Liner.

Immer wieder gab es in der Vergangenheit Probleme mit den eingesetzten Laufbuchsen beim Rover V8.

War das Problem beim 3,5 Liter Rover-Motor so gut wie unbekannt, so kam es doch später beim 3,9 und dann beim 4,6 häufiger vor. Zu Beginn dieser Problematik konnte man den Block eigentlich nur wegschmeißen und erneuern. Heute sind wir in

der Lage diese Motorblöcke aufzuarbeiten und dabei dieses Problem komplett zu eliminieren.

Das Zauberwort heißt: „Tophat Liner“. Das ist nichts anderes als eine Laufbuche mit einer oberen Kante. Hier kann die Buchse gar nicht mehr wandern und die Kopfdichtung dichtet den Brennraum zur Buchse komplett ab und liegt dabei nur auf dem Stahl der Buchse auf. Bei der ursprünglichen Bauweise dichtet die Kopfdichtung auf dem Aluminium ab und bei einer undichten Laufbuche können die Gase an der Buchse vorbei in den Kühlkreislauf drücken.



Tophat Liner. Man sieht deutlich die obere Kante an der Laufbuche



Die oberen beiden Bilder zeigen Standard-Zylinderlaufbuchsen

Die Tophat Liner sind eindeutig besser als das Original und auch noch günstiger als ein neuer Motorblock! Einige Bilder zeigen die markante Stelle recht deutlich.

Euer André



Reparierter Motorblock mit Tophat Liners. Besser als das Original

